



Bouwend Nederland

de vereniging van bouw- en infrabedrijven



Constructieve Veiligheid Registratie van Bouwincidenten ABC een overzicht

Congres VBWTN
De Doelen, 26 november 2009

- Registratie van incidenten ABC
- Overige ontwikkelingen constructieve veiligheid
- Relatie met andere bouwthema's
- Discussie en stellingen

Waarom ook al weer? (1)



Waarom ook al weer? (2)

www 02-03-00

Controle constructies gewenst

Van een onzer verslaggevers uitgevoerd, of er onvoldoende wordt gewijzigd, dan is de kans op

Constructiefouten
veroorzaken
dakinstortingen
vrijdag 17 maart 2006, 10:06

Berlijn voert strenge
gebouwcontrole in

Dak Duitse
supermarkt
ingestort

3ING AM INN - In het Beie

ABC, hoe zat het ook alweer?

Ondergebracht bij het Platform Constructieve Veiligheid

Ambitie:

- Verbeterde cultuur met betrekking tot gerealiseerde constructieve veiligheid
- Vertrouwelijke registratie van voorkomen en opgetreden bouwfouten
- Analyse meldingen
- Aanbevelingen voor verbetering

Ontwikkelingen Constructieve Veiligheid

Oprichting Platform Constructieve Veiligheid

Aandacht voor en borging van constructieve veiligheid moet vanzelfsprekend worden!

	onderzoek	verbeteringen en kennisoverdracht	registratie en evaluatie
vakmanschap			
(project-) organisaties			
bouwsector en maatschappij			

- vakmanschap en betrouwbare bouwprocessen,
- registratie van incidenten
- kennisoverdracht en communicatie

Ontwikkelingen Constructieve Veiligheid

NEPROM Gedragscode

VROM rapport Kasteel of Kaartenhuis

Gezamenlijke actieagenda

Pilot gebruik digitaal toezichtsprotocol door
bouwpartijen

Werkwijze meldpunt

- Analyseren binnenkomende meldingen door deskundigen
- Resultaten worden kenbaar gemaakt via
 - Kwartaal rapportages
 - Nieuwsbrieven
- Indien van toepassing verbeteringsvoorstellen naar
 - Branche organisaties
 - Onderwijsinstellingen
 - Norm- en regelgeving commissies
 - Etc.

2007

Besluit tot inrichting pilot

Medio 2008

start pilotfase met gemeenten, bouwers,
constructeurs

April 2009

Evaluatie pilotresultaten, doorvoeren diverse
aanpassingen

Aandachtspunten en Resultaten pilot

Werkt het systeem?

Krijgen we er zinvolle en betrouwbare informatie uit?



- 82 meldingen
- 8 meldende partijen
- 21% van de meldingen kwam uit 2007 of eerder

ABC meldpunt

Min. 150 meldingen / jaar

Resultaten pilot ABC Meldpunt

- **Bouwfout ontdekt:** 54% tijdens uitvoering
- **Bouwfout gemaakt:** ontwerp 54%
- **Oorzaak:** ontwerpfouten 49%, uitvoeringsfouten 38%
 - Ontwerp: onvoldoende kennis/kwalificatie en verkeerd schematiseren krachtswerking
 - Productie: verkeerd samenstellen onderdelen en verkeerd gebruik materialen
- **Constructie-onderdeel:** fundering 23%, hoofddraagconstructie (HDC) 73%

ABC Meldpunt, het vervolg

Oktober 2009

Herstart meldingen

November 2009

Inrichting expertgroep

December 2009

Eerste nieuwsbrief

Uitdagingen en kritische succesfactoren

Een uitstapje naar de luchtvaart...

- Systeem met wettelijke basis
- In een goed georganiseerde, internationaal opererende sector met een hoog veiligheidsbewustzijn en een hoog opleidingsniveau
- Hoge bereidheid tot melden incidenten



Het meldingssysteem in de luchtvaart

- Voor een daadwerkelijk ongeval zijn er al vele aanwijzingen van veiligheidsrisico's geweest
- Er is meer kennis nodig over deze incidenten om corrigerende maatregelen te kunnen nemen
- Vanwege gevoeligheid is informatie verzamelen alleen mogelijk op basis van vertrouwelijkheid - bronbescherming
- Meldingsbereidheid groot door goed ontwikkelde veiligheidscultuur, maar onder druk door diverse factoren
- Veiligheid meest gebaat wanneer actie bij sector zelf
- Veel meldingen leiden niet per se tot bruikbare informatie
- Betrokkenheid justitie werkt niet veiligheidsverhogend
- **'just culture' is essentieel**



Constructieve veiligheid staat onder druk door
de economische crisis

Effecten van de economische crisis

Prijsdruk – gedrag opdrachtgevers

Vakbekwaamheid personeel – bouw en BWT




Privatisering van het bouwtoezicht hoeft niet ten koste te gaan van de constructieve veiligheid

Privatisering van het Bouwtoezicht

Proefschrift vdHeijden, Gecertificeerde Toets,
Commissie Dekker





Wat betekent dit alles voor de relatie BWT –
bouwkolom?

Verbetering van de constructieve veiligheid
kan alleen in goede samenwerking tussen
alle partijen

Inzicht in elkaars belangen en processen is
daarvoor essentieel

www.platformconstructieeveiligheid.nl

www.abcmeldpunt.nl

En de websites van de deelnemende
organisaties